EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA JUÉVES 19 SETIEMBRE DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10780

LOS PREPARATIVOS GUERREROS
de Alemania

La próxima guerra no debe estar muy lejos, cuando naciones como Alemania, acostumbradas á ser las iniciadoras, directa ó indirectamente, de las grandes conflagraciones, hacen preparativos colosales, tan importantes como los que en la actualidad se realizan al lado del Rhin.

El ejército alemán fué reforzado en 1887 bajo pretexto de que el general Boulanger había presentado á las Cámaras un proyecto de ley que tenía por objeto modificar la ley francesa de reclutamiento.

Tambien se aumentò en 1888, y para justificar este exceso ante el Reichstag se invocó el mismo argumento.

Ahora se trata de nuevo y mas considerable aumento, y el pretexto continua siendo el mismo: la ley militar francesa.

El joven emperador preparaba, desde su advenimiento al trono una reorganizaciòn del personal militar, que fuese como una especie de purificación, y que tuviera además, como consecuencia inmediata un aumento de las fuerzas activas; pero no había encontrado un hombre que se prestase á secundar sus proyectos llevándolos á la práctica, basta ahora que Verdy du Vernois, Ministro de la Guerra del imperio, prepara de acuerdo con el soberano todo un plan de reorganización, aumentando la artillería y creando dos cuerpos de ejército. El ministro anterior, Broussart de Schellendort, hizo dimisiòn de su cargo por la imposibilidad de hacerse cómplice de los proyectos de Guillermo II. Se había dicho à los alemanes, cuando se discutió la ley del septenado militar, que aquel aumento de efectivo sería el último, y antes que atropellar esta solemne promesa prefirió aquel ministro abandonar la cartera; encargándose del mando del primer cuerpo del ejército prusiano.

El general Verdy du Vernois, menos escrupuloso, ha dado la noticia que ha producido tanta sensación como sorpresa en Europa. El Reichstag aleman votarà seguramente en breve las nuevas reformas militares. Como estas llevan forzosamente aparejados nuevos impuestos y nuevas cargas para los contribuyentes, harto sacrificados ya para sostener el formidable ejército alemán, el pais no oculta su disgusto, pero baja la cabeza y realiza la voluntad del Emperador.

Guillermo II y su ministro dan como explicaciòn única de sus planes una contestaciòn breve pero no convincente: «el mantenimiento de la paz lo exije.» Pero es una paz que se parece mucho á preparar la guerra.

Para el mantenimiento de la paz, según dice, juzga necesaria Guillermo II la siguiente modificación del ejército: dividir en dos el 15° cuerpo de la Alsacia, que consta de 49 batallones, pero no se formarán cada uno de los nuevos cuerpos de 25 y 24 batallones sino que serán reforzados con una nueva divisiòn que se crearà al efecto, mas una brigada; creándose además una nueva división de caballería y 18 baterías de artillería, cuyas fuerzas serán destinadas à la Prusia oriental en la frontera rusa.

La prensa alemana dice que la creación de este cuerpo de ejército en la Prusia oriental obedece á la medida tomada por Rusia de forma el de Wilna y el de Varsovia. La prensa francesa lo atribuye á otra causa, y afirma que el proyecto en cuestiòn es la respuesta que dá el Gobierno alemàn á Rusia por el desaire que esta potencia le ha hecho sufrir. El Czar, habrá dicho Guillermo II, es dueño de no volverme la visita de Peterhoff, pero yo à mi vez lo soy de ponerle en la frontera, un nuevo cuerpo de ejército.

La reforma del ejército aleman aumentará el contingente activo en 50.000 hombres. La operación de dividendos el 15.° cuerpo de ejército, que es el de Strasburgo, se realizarà con mucha facilidad porque tiene en sí casi todos los elementos necesarios. Tiene tres estados mayores de divisiones de infantería y uno de caballería; siete de brigadas de infantería (uno bávaro), dos de caballería y uno de artillería de campaña; diez y seis regimientos de infantería, de los cuales dos son bávaros, uno sajón y y otro wurtembergés; un batallón de cazadores á pie; ocho regimientos de caballería (uno bávaro); dos regimientos de artillería de campaña; dos batallones de peoneros y uno del tren.

De modo que la creación del 16.° cuerpo (Metz) solo exigirá la formación de un estado mayor de cuerpo de ejército, otro de división de infantería, otro de brigada de infantería, otro de brigada de artillería de campaña, dos regimientos de artillería, y un batallòn del tren. Los ocho regimientos de caballería del 15.° cuerpo podrían bastar en rigor para los dos nuevos cuerpos, pero es probable que su número se eleve á diez, y que estos diez regimientos se repartan en dos divisiones de dos brigadas; y una de estas divisiones tendrà su cuartel general en Strasburgo y la otra en Metz.

La separación del 15° cuerpo de ejército provoca una cuestión política. ¿Continuarán formando parte del nuevo cuerpo de ejército los dos regimientos bávaros? Si Baviera mantiene su particularismo militar es difícil que continuen dichos cuerpos y dos nuevos regimientos prusianos reforzaràn la guarnición del territorio del imperio.

Tambien se trata de crear en Bromberg un nuevo cuartel general de cuerpo de ejército, el cual se formaría con elementos tomados al 1° y 2°, completándolos con tropas procedentes del interior.

Al crear un nuevo cuerpo de ejército en la frontera francesa y otro en la frontera rusa, Alemania tiende à equilibrar las fuerzas de las dos potencias que considera enemigas.

¿Y qué dice à esto el gran Canciller? ¡Ah! su influencia ha disminuido notablemente. El soberano va encontrando su tutela harto pesada.

Guillermo II ha heredado el espíritu y las inclinaciones predominantes en su raza, y á esta disposición moral é intelectual se unen una voluntad de hierro y una fé ciega en los destinos de la raza germánica. Poco apto, al parecer, para los estudios científicos y filosòficos, y nada inclinado à las aficiones pacíficas y humanitarias de su infortunado padre, han renacido en él algunas de las cualidades características de Guillermo I y de Federico el grande. Es su afan mas constante aumentar y asegurar el poderío militar de su patria, y para realizarlo quiere reformar y rejuvenecer el personal del ejército, sobre todo en los mandos superiores, en aquellos cargos que exijen gran iniciativa, sólida experiencia y pensamiento propio.

Con pena y tributàndole los más elocuentes testimonios de gratitud y admiración, pero firme en su propósito de revivificar el personal, aceptó la dimisión del anciano General Moltke, y para ocupar tan difícil cargo designó al Conde de Waldersée, general de eminentes y escepcionales prendas. Hay quien cree que tanta confianza inspira al joven emperador el General Waldersée, que en dia no lejano, cuando el príncipe de Bismarck se retire, ó sea retirado, de la vida activa, desempeñará tambien el cargo de canciller. Con estos antecedentes no son de extrañar las iniciativas y reformas que se observan, ni los proyectos más ó ménos embozados de que dá cuenta la prensa.

Del Ministro de la Guerra, General Verdy du Vernois, se sabe que posee una instrucción vastísima, que conoce à fondo las principales lenguas de Europa, que ha estudiado teòrica y practicamente todos los planes de organización militar, no siendo un misterio para él las ideas y proyectos de los mejores estratégicos de nuestros dias; que su capacidad y energía para el trabajo es estraordinaria, y que la originalidad de su ingenio y su profundo y variado saber tan bien apreciados en todo el ejercito alemán.

El General Verdy du Vernois acaba de cumplir 57 años. Algunos más tiene el Conde de Waldersée. Estas dos figuras son las que ha elejido el emperador Guillermo II para preparar los elementos de la colosal guerra futura.

Por esto tiene tanta importancia lo que se proyecta y lo que se realiza actualmente en Alemania.

LOPE CARVAJAL.

EL ACORAZADO «PELAYO»

El 5 de Febrero de 1887, ó sea hace dos años, siete meses y catorce días, fué botado en La Seyne, con gran solemnidad y en presencia del actual ministro de Marina, el poderoso buque que con laudable patriotismo, mandò construir el último Gabinete presidido por el Sr. Cànovas del Castillo con el fin de dotar á nuestra flota de una nave de guerra con todos los adelantos de la ciencia naval.

La construcción se hizo en veintiùn meses por la Sociedad *Forges et Chantiers de la Mediterranée*, que los periódicos franceses repetidas veces la señalaron como ejemplo al Gobierno francés ante la lentitud con que los arsenales oficiales terminaban otros acorazados, tales como el *Marceau*, que se empezò mucho antes que el *Pelayo*.

Entregado este buque al Gobierno español, empezaron las dilaciones para su armamento y otros detalles; así es que hasta este año no vino á las aguas de España, y aunque en un principio se pensó en ponerlo en situación de reserva, por fin arbolò la insignia de la escuadra de instrucción, en reemplazo de la gloriosa y veterana *Numancia*, que salió de los mismos astilleros de Tolòn. en 1863.

Pero hasta ahora los sacrificios hechos por los contribuyentes (el *Pelayo* costó 14.500,000 francos, sin contar los aparatos hidráulicos y la artillería) resultan inútiles pues le falta lo principal en un buque de guerra: el armamento de grueso calibre.

Y cuenta que éste, del sistema del malogrado González Hontoria, será notable; dos torres estàn dispuestas en el eje del barco, una en la extremidad de la proa y otra en la popa; llevará cada una un cañón de 32 centímetros y calibre de 31; es decir, que la longitud de la cámara de la pieza tiene 35 veces la longitud de su diámetro, ó sea 11 metros 20, á los cuales debe añadirse la longitud de la culata, ó sea 38 centímetros; lo que da una longitud total de 11 metros 78 centímetros por cada pieza de 32 centímetros.

Otras dos torres, conteniendo cada una otra pieza de 28 centímetros, calibre de 35 están colocadas á ambos lados del centro del buque, formando con las dos torres extremas un cuadrilátero; tres de estas torres estàn colocadas sobre la cubierta principal; el eje del cañón se encuentra, por lo tanto, à una altura de siete metros 70 por encima de la línea de flotación.

En cuanto à la torre de proa, se alza sobre un puente y tiene una elevación de nueve metros 50 sobre dicha línea, lo que le permite poseer un campo de tiro mucho más extenso.

Los cañones de 32 pesan 48.000 kilógramos, y podràn lanzar una bala cilindro cónica de 420 kilógramos á 10 kilómetros de distancia, con ayuda de 153 kilógramos de una pólvora especial de combustión lenta.

Cuando el buque esté listo, tendrá además un cañòn de 16 centímetros, colocado en la extremidad de la proa sobre la cubierta superior, tirando en caza directa por encima de la borda; 12 cañones de 12, en la batería alta; uno de nueve y uno de siete; cinco cañones revólvers Hotchkis, de 37 y 47 milímetros; 14 ametralladoras y siete tubos lanza-torpedos, sistema Schwartzkopf.

Pues bien: esos grandes cañones no se sabe aún cuando estarán terminados, por lo que se explican varios incidentes de que nos hemos ocupado y son bien notorios.

Y mientras tanto el *Pelayo* espera órdenes en Cadiz para representar à España en Tánger sin cañones, y casi sin comandante, pues, como decimos en otro lugar, este ha pedido el retiro por *su mal estado de salud.*

NUEVO APARATO TELEFÓNICO

En estos últimos años, en que tanto se ha generalizado el uso del teléfono, se han introducido en este aparato extraordinarias reformas que responden à las exigencias de la comodidad y del gusto artístico.

Desde hace poco tiempo existen teléfonos de mesa; pero como para hacer uso de ellos es preciso hablar cerca del micrófono ò pronunciar las palabras en alta voz, los constructores alemanes Alix y Senest, que ya obtuvieron un verdadero progreso con la aplicación del micrófono, han inventado un aparato que se trasporta muy fácilmente y que tiene alguna semejanza con el que se usa en nuestra central.

El aparato consta de un teléfono de cuchara, à cuyo asidero va ajustado el micrófono por medio de un tubo metálico, encerrado de tal manera que, mientras mantiene la persona que usa el aparato colocada en la oreja la concha del teléfono, el micrófono con su placa de conversación, queda situada junto a la boca. El telèfono de cuchara se distingue de los otros por llevar en el asidero un resorte de contacto que sirve para la interpolación del aparato y para cerrar la comunicaciòn de la batería del micrófono. La palanca de contacto que sobresale del asidero, sin esfuerzo alguno desciende por la misma al ser asido el teléfono. Con relación al aparato regulador, el micrófono se halla dispuesto en otra forma distinta de la de los teléfonos fijos, de manera que en cualquiera posición aun en los momentos en que se traslada el instrumento de un lado à otro, se oyen claramente los diálogos sin ningún género de resonancia y rumores.

Tiene una caja de nogal ricamente adornada. De la parte inferior de los lados menores sobresalen dos platillos semicirculares guarnecidos con paño, terciopelo peluche, etc.

Uno de ellos sirve de asiento al micrófono, mientras que el asidero se ajusta cerca de la parte superior sobre el gancho del conmutador, cuya forma es adecuada para este fin.

La palanca tiene su campo de acción y descansa en el contacto cuando se está comunicando. En el segundo caso la palanca del conmutador cierra al mismo tiempo la batería del micrófono, siendo posible, por lo tanto, construir aparatos telefónicos que no tengan contacto de resorte en el asidero del teléfono.

También está unido à ella el llamador, cuya construcción ofrece la particularidad de contener en una fuerte pieza de metal dos tornillos reguladores que permiten utilizar la campana como timbre de interrupciòn ó de comunicación.

La cubierta puede girar sobre la charnela; los resortes, cuando la comunicación está interrumpida, sirven para unir los tornillos ó bornas fijados en la tapa, los cuales se enlazan por medio de cordones conductores con el hilo de la estancia.

Hay instalaciones en otras formas, cuyos aparatos accesorios no presentan más que botones de llamada y sirven únicamente para apoyo de la concha telefònica.

UNA SALVAJADA

En *El Ebusitano* recibido ayer, encontramos los siguientes detalles del bárbaro abordaje de que fué objeto, por un vapor desconocido, la goleta *San Antonio:*

«El laborioso é inteligente patrón de la goleta «San Antonio», de esta matrícula, D. José Pujol, ha sido víctima del más incalificable atropello. Salió á la madrugada del dia 2 del que rige del puerto de Tarragona, y al hallarse en la noche del 4 al 5 á unas 15 millas al Norte del cabo «Nonó» (costa N. de Ibiza), cerca de las 12, divisaron á lo lejos la luz de tope de un vapor que venía del Este. Pronto vieron tambien las luces roja y verde de los costados del mismo, señal inequívoca de que el vapor les enfilaba con su proa. Entonces empezaron á hacerles señales con luces, tocaron la campana è hicieron ruido con todo lo que tuvieron á mano, gritando además desaforadamente con objeto de llamar la atención de la tripulación del vapor. Viendo el patrón que éste no modificaba el rumbo y hallándose en la imposibilidad de maniobrar por la falta de viento, dispuso inmediatamente que se preparara el bote, operación que apenas tuvieron tiempo de ejecutar, pues de repente fueron embestidos por la aleta de babor con fuerza tal que les destrozó completamente la popa, yéndose el buque á pique á los pocos segundos, viéndose inminente riesgo de ser tragados por el remolino de las aguas producido por la rápida desaparición del buque. Seguido el choque, el vapor paró su máquina, pero

al divisar al bote del buque embestido que se dirigía á él, volvió à ponerse en marcha, dejando á los infelices en su fragil bote sin agua y sin provisiones y á la distancia de 15 millas de tierra. Fortuna fué para los náufragos que la mar y el viento estaban casi en calma y bogando desesperadamente pudieron arribar al puerto de San Antonio, estenuados por el hambre y aun más por la terrible sed que el duro ejercicio del bogar les produjo. Los náufragos no pudieron conocer la nacionalidad del vapor.

»Desgraciadamente no es esta la primera vez que ocurren tan horrendos crimenes, pues son bastante frecuentes los abandonos de tripulaciones no tan solo á una distancia relativamente corta de la costa sino en medio de la inmensidad de los mares, no pudiendo comprender como hay capitanes tan sin entrañas é inhumanitarios que cometen tamañas infamias, pues es mil veces más criminal el hombre que deja abandonado ó otro sobre la superficie del mar, que el que con un puñal le parte el corazón. ¡Qué tremendas no deben ser las ansias del infeliz que vé por una parte profundizarse su buque, mientras por otra desaparece el otro que puede salvarle! ¡nos horroriza el pensarlo solamente!

»La culpa de todos estos males es la insaciable sed de riquezas que se ha apoderado de ciertos hombres que esplotan inícuamente á sus semejantes, haciéndoles trabajar de una manera bárbara, no dándoles ni siquiera el tiempo necesario para dormir y reparar sus fuerzas.

»Hoy en muchos vapores se trabaja día y noche sin interrupción, y sus tripulantes, rendidos por el cansancio y el sueño, se duermen en sus puestos, dando lugar á estos terribles siniestros. ¿Por qué no se ha de reglamentar el trabajo del mar como se está reglamentando el de tierra?

»Los náufragos han perdido cuanto tenian, quedando sumidos en la mayor miseria. Se ha abierto una suscrición para socorrerlos y esperamos de los humanitarios sentimientos de los habitantes de esta isla que contribuirán con su óbolo á tan caritativa obra.»

LA RUBORITA

Es el nombre de un nuevo explosivo ensayado hace pocos días en Cartagena.

La ruborita no puede hacerse estallar por concusión, presión ó fricción, ni por el fuego, relámpagos ó electricidad.

Puede hacerse estallar solamente insertando una fuerte càpsula detonadora en el cartucho, y por consiguiente es una materia completamente segura y libre de peligro bajo todas las condiciones de transporte, almacenaje y manejo de la misma aun en su condición mezclada y lista para su uso.

Se fabrica de dos compuestos inofensivos y que no son explosivos, los cuales pueden exportarse separadamente à los precios usuales de la tarifa de transporte aplicable á químicos y aun en su estado combinado, al precio de transporte de la pòlvora y no al de la dinamita.

No contiene nitro-glicerina, y por lo tanto no està sujeta al excesivo peligro causado por variaciones de la temperatura y por el deshielo.

Puede ser batida aunque sea entre dos planchas de acero, y puede ponerse en contacto de un hierro incandescente sin el menor peligro.

No emite gases nocivos y los mineros pueden entrar en las galerías inmediatamente después que haya sido disparada.

No produce prácticamente llama alguna y puede emplearse con toda seguridad en minas ardiendo sin que produzca la explosión de polvo menudo ó gases.

Es de menos gravedad específica que la dinamita en la razón de 2 á 3, pero, peso por peso, se encuentra que es veinticinco por ciento màs poderosa y 100 veces màs segura.

Comparada con la pólvora es más poderosa que ésta en una razón que varía de 2 1[2 hasta 4 á 1, según la sustancia contra la cual se emplea.

Se adapta especialmente para uso de las bombas y en los torpedos, y para otros usos de guerra semejantes, por ser una materia completamente del riesgo de explosión sea por ignición ò por concusión, al cual están sujetos otros explosivos.

Las pruebas hechas un Cartagena, en una mina, fueron las siguientes:

Se dispararon varrios barrenos en terrenos blando, duro, seco y húmedo, observándose que el efecto de destrucción producido, era el equivalente al que se hubiera logrado con una cantidad de dinamita, un 20 °[o mayor, siendo esta sustancia de primera calidad.

Se procedió después á practicar varias pruebas de resistencia, para lo que se colocó la *ruborita* sobre tres royos de hierro de 5 pulgadas de espesor, de los destinados á triturar minerales, quedando aquellos completamente destruidos.

Para demostrar de una manera práctica y fehaciente que la *ruborita* no explota por percusiòn, como sucede con otras materias de la propia índole, se puso sobre una plancha de hierro cierta cantidad del explosivo que nos ocupa, y apesar de haberse descargado sobre él varios golpes con un pesado martillo, no se obtuvo el efecto que tan funestas consecuencias acarrea con dolorosa frecuencia.

También se intentó prender fuego á la *ruborita* sostenida en la palma de la mano de un experimentador, sin que tampoco se lograse dicho objeto.

En las pruebas de que hemos hecho mención, dicen los diarios locales, se han puesto de manifiesto las excelentes condiciones que posee la *ruborita* para ser empleada en los trabajos mineros, condiciones que hemos dado á conocer màs detalladamente al principio de este artículo.

NOTICIAS

Pasajeros y cartas llegados á Málaga en el vapor-correo *Melilla* dicen que los moros de aquella zona hablan como de cosa inmediata de la guerra de España y Marruecos.

Frente á estos desvaríos de la gente impresionable destácase la noticia de que el cañonero *Cocodrilo*, destinado à prestar servicio en los presidios españoles de Africa, es un barco inútil que solo anda dos millas por hora, menos que el más viejo lanchón de pesca.

—

El Padre Santo, siempre dispuesto á aliviar con su caridad las desgracias públicas se ha apresurado á enviar 10.000 francos para socorro de las familias tan cruelmente castigadas por el desastre de Amberes.

—

Tempestad en puerta

La acción de la tempestad desencadenada en el Norte del Atlántico, que tantos desastres ha ocasionado en los Estados Unidos, llegará á Europa el día 20, desde el cual habrà depresiones barómetricas importantes.

Su trayectoria, según el Sr. Noberlesoom, es la siguiente: arrancó el lúnes 12 por la mañana, de las costas americanas, atravesará el Atlántico por el paralelo 45, pasando el centro muy próximo á las costas N. O. y Norte de España; desde el dia 20 invadirá el golfo de Vizcaya y penetrará en Europa entre las costas occidentales de Francia y las de las islas Británicas.

Pór lo tanto, la velocidad de la tempestad en la travesía del Atlántico debe ser de unos 15° de longitud por día, correspondiendo unos 68 kilómetros por hora, que es la velocidad del viento fresco, según la escala más comunmente usaba en la marina.

Los efectos de este temporal para nuestra Península serán lluvias generales y tormentas, con vientos fuertes del S.O al N.O., especialmente del 21 al 22, que es cuando pasará por nuestras latitudes el núcleo principal tempestuoso, y con mayor intensidad en las regiones occidental, septentrional y central.

—

Varios periódicos dan la noticia de que el comandante del *Pelayo*, D. Pascual Cervera, ha presentado la dimisión de su cargo, fundada en su mal estado de salud y unen—con las reservas naturales—esta determinación del ilustrado y bizarro marino con la circunstancia de que el *Pelayo*, que representa á España en las posibles contingencias de Marruecos, se halla aún sin cañones.

Según noticias de *El Imparcial* el señor D. Pascual Cervera, comandante del *Pelayo*, ha pedido, no ya su relevo, sinó su retiro.

—

Durante las fiestas celebradas últimamente en Gumiel del Mercado (Burgos), ha habido que lamentar las siguientes atrocidades, según dice *La Fidelidad Castellana:*

«En los dias 8 y 9 tuvieron novillos. En el primero llegó el desorden hasta el extremo de subir los lidiadores, que pasarían de ciento, un novillo á la casa Ayuntamiento, asomàndole al balcón: otro le vistieron una albarda y una collera, después de subirle también á la casa de la villa.

»A un regidor le pegaron un rejonazo como á un novillo: á un vaquero, porque se quejaba, y con fundamento, de que le maltrataban el ganado, le dieron un garrotazo en la cabeza, causándole una herida, por cuyo motivo fueron arrestados uno ó dos; un lidiador recibió también una fuerte herida en la cabeza, que le fué curada en la botica del Sr. Brogeres, un guardia civil se vió también en gran aprieto, pues fué llevado entre las astas del novillo largo trecho.»

—

Ha llegado à Santa Cruz de Tenerife el clipper «Nautilus»; escuela de guardias marinas.

—

El premio mayor que correspondió á Jaen en el último sorteo de la lotería ha estado bien repartido.

Al dueño de una zapatería de la Carrera, llamado Blas Muñoz, le han tocado 5.000 duros.

Entre los empleado de Hacienda se han distribuido 10.000 duros. Hasta los porteros han tenido participación en esa suma.

Los dueños de carruajes hermanos Gomes han cobrado á razón de 50.000 reales cada uno.

Pero la suerte ha sido para un abogado, administrador de Hacienda en Martos, Don Manuel Padial, si no estamos mal informados. A este señor le tocaron 8.000 pesetas en el penúltimo sorteo, cuyo primer premio cayó en Martos, y ahora le ha caido en suerte otro, pues se dice que tiene dos décimos premiados cada uno con 5.000 duros.

Dícese que D. José Ginés, vecino de Santa Elena, tiene otros dos décimos repartidos en fracciones.

Se cree que los demàs décimos fueron devueltos á Madrid.

—

El «debut» de Mazzantini en París

Los periòdicos franceses se ocupan extensamente de este acontecimiento taurino el arte va adquiriendo carta de naturaleza en la nación vecina.

He aquí los términos en que dá cuenta el *Fígaro* del *debut* de Mazzantini:

«Favorecidas por un tiempo magnífico, las corridas atrajeron ayer á la gran plaza del bosque de Bolonia à todo el París elegante. No se veia un palco vacío. Todas las demás localidades ocupadas hasta crujir. La plaza presentaba un efecto mágico.

Lagartijo y Mazzantini fueron los héroes de la fiesta. Obtuvieron juntos y separadamente un éxito cuyo recuerdo conservarán siempre. Mazzantini desde los primeros pases fué el favorito de la tarde. Se hizo dueño del pùblico tanto por su presencia y sus maneras distinguidas, como por su arrojo y por el desprecio hacia el peligro.

A nuestro amigo y colaborador Eusebio Blasco confió Mazzantini la custodia de su capote de paseo, de raso color rosa. Esta una distinción que los espadas españoles conceden siempre al amigo más íntimo de entre los presentes.

Brindó la muerte de un toro al Sr. Cánovas del Castillo, que se hallaba en la plaza.

He aquí el texto del brindis:

«Excmo. Sr.: Por su salud, por la de su bella esposa, por Francia y España y por la prosperidad de la raza latina.»

Como de costumbre, hubo también caballeros en plaza. No faltaron peripecias lastimosas; dos picadores fueron revolcados, pero sin más consecuencias que el deterioro del pantalón.

Entre la concurrencia veíase á los señores. León y Castillo, Albareda, Mr Constans, Duquesa de la Torre, Marqués de Perales, Conde de Niebla, Condes Cahen d'Anvers, Duques de Montagudo, Condes del Villar, Duque de Veragua. Marqués de Hoyos, Condesa Hervey de Saint-Denys, Marquesa de la Puente y Sotomayor, Condesa de Munter, Princesa Kotchoubey, Condesa de la Cortina, Marquesa de Aguila Real, Condesa de Iranzo, Mad. Spooner, Mr. Poubelle, Prefecto del Sena y su señora, Carolus Durán, Chartran Guitry y tantos más.

El domingo tendremos, no sólo á *Lagartijo* y Mazzantini, sino también al ilustre (!) *Frascuelo*.»

—

En la administración general de Correos de Nueva York se ha ensayado durante dos meses una máquina para sellar cartas que se dice puede hacer el trabajo de ocho empleados, esto es, puede sellar 24.000 cartas en una hora, mientras que en igual espacio de tiempo un hombre experto en dicha tarea sólo podría sellar 3.000.

El superitendente de Correos, Mr. August B. Maze, ha dado los mejores informes acerca de tan útil como ingenioso aparato, y hay probabilidades de que se adopte para el servicio permanente.

—

El Episcopado belga ha dirigido un mensaje á Su Santidad, protestando de la inauguración del monumento de Giordano Bruno.

—

El siniestro de Chillón

Uno de estos pasados días ocurrió un choque de trenes, cerca de la estaciòn de Chillon (Ciudad Real)

Un tren de viajeros chocò con otro el de mercancias, que era mixto. Llevaba detrás de la máquina varios vagones cargados de trigo, los cuales contribuyeron á disminuir la violencia del choque. En los departamentos de viajeros había 12 de éstos. Solo una señora y un guardia civil resultaron lesionados.

El conductor Sr. Salas, que es el mas grave, está ya en Madrid. Sufrió una gran conmoción cerebral. En su delirio, repetía incesantemente: «¡Infames, infames! ¡Pobre padre de familia!»

Al ver los destrozos del material, parece increible que no murieran cuantas personas iban en el tren. El furgón de cabeza quedó hecho astillas pequeñísimas. Doce vagones de mercancías quedaron deshechos.

Los trenes se avistaron á unos 200 metros de distancia. Los maquinistas pidieron freno, y agotaron los medios para evitar el choque. Los viajeros, en las ventanillas, daban gritos de terror. Viendo los maquinistas que no podían hacer nada eficaz, creése se arrojaron á la vía. No se explica de otro modo el que no fueran hallados en el lugar del choque.

La causa del siniestro es gravísima, porque es síntoma de la manera como suele estar organizado el servicio.

El jefe de la estación de Chillón es jefe, factor y telegrafista, todo en una pieza. Tiene servicio permanente, y sólo puede dormir en intérvalos de una hora.

Llevaba cerca de dos años sin desnudarse, si no es para lavarse y mudarse de ropa. Hace poco fué ascendido al sueldo de 5.000 reales. por elecciòn. Esto prueba que es un buen empleado y así lo demuestra además la opinión general de cuantos le conocen.

El jefe de la estación de Chillón, con una dignidad que le honra, declarò:

—Yo tengo toda la culpa. Me venció el sueño, no pudiendo resistirlo más obré como un sonàmbulo... Soy el único responsable.

Causa pesar su desgracia y admira su digna resolución.

La vía quedó libre poco después del choque porque los trenes no descarrilaron.

—

Del Interior

En Manacor la Guardia civil impidió el domingo por la tarde el que se efectuara una carrera de dos caballos renombrados, para la que se habían hecho anticipadamente respetables apuestas.

Al dia siguiente por la mañana se intentó realizarlas con todo sigilo pero encontraron el mismo obstáculo, pues la guardia civil vigilaba por lo visto.

*
* *

Nuestros colegas dan la noticia de que en Sineu ha sido detenido un sujeto que había robado una gallina.

*
* *

Los vecinos de Buñola se están preparando para la fiesta en que han de honrar el sábado, á su patrono San Mateo.

Dícesenos que así los actos religiosos como los cívicos serán espléndidos en cuanto cabe en un pueblo como aquel.

*
* *

Por hurto de dos gallinas y un gallo de un corral de La Puebla han sido detenidos dos individuos y entregados al Juzgado municipal.

—

Consecuencias de la explosion de Amberes

Han sido detenidos, por mandato del juez de instruccion, Mr. Corvilain, dueño de la fabrica de cartuchos en que ocurrió la explosión que ha llenado de consternación y luto á Amberes, y el ingeniero jefe del establecimiento.

Continua la información acerca de las causas del desastre, Se ha demostrado ya la muerte de 135 personas, y se teme por la vida de otras 20, que figuran en las listas de los desaparecidos. Los heridos graves han sido 100, y los leves 230.

Las pérdidas causadas por la conmoción en los edificios de la ciudad se calculan en 500.000 pesetas; las del fabricante, de cuya finca no quedan señales, y las de los almacenistas de petròleo no se han fijado aun.

El barrio ó aldea de Anstruweel, situado á 200 metros de la factoría, y compuesto de 40 casas, ha quedado completamente destruido.

El gobernador de la provincia en su informe manifiesta que no se ha probado si se inició el fuego en la fàbrica de cartuchos ó en los almacenes de petróleo.

Advierte que aquella estuvo cerrada durante tres meses por no haberse cumplido los requisitos que la ley exige y que abierta nuevamente en las condiciones debidas, ocurrió una pequeña explosión, y posteriormente montó en ella Mr. Corvilain una máquina de vapor sin haber obtenido la autorización necesaria.

—

Dice el *Correo Catalán*, periódico carlista de Barcelona:

«¡¡Alerta!! Sabemos por conducto seguro que cierto sujeto que se llama carlista y que ha figurado en dicho campo, desempeñando en él cierta representación, tiene engañados algunos pobres incautos con promesas y seguridades de no se qué levantamiento próximo. No os dejeis seducir, porque seriais engañados. Alerta y estar prevenidos. Más tarde ya sabreis quien es este señor que pretende arrastraros por miras que sólo él sabrá y seguramente obedecerán á una jugada bursátil. Vuestros fieles amigos, Francisco Rovira, Antonio Guardis, Juan Lamoglía, M. Verdú Feliu. ¡¡Abajo traidores!!

»Ya desmentimos nosotros á su debido tiempo los rumores de un próximo levantamiento carlista.»

—

Los astrónomos del observatorio de Lick han descubierto siete nuevos cometas, los cuales parece que forman parte de un mismo grupo y que están á bastante proximidad uno de otro.

Estos cometas son de pequeña dimensión y se hallan bastante lejos del sol.

—

En Inglaterra acaban de hacerse curiosas revelaciones acerca de la fabricación de extractos de carne.

En el Juzgado municipal de Colchester, y en la vista de un proceso intentado por la Sociedad Protectora de los Animales contra un individuo que había arrastrado y golpeado á su caballo moribundo desde Chelmsford á Colchester, un inspector de policía demostró que aquel caballo fué vendido á un industrial que exportaba cantidades enormes de carne caballar á Amberes, donde eran trasformadas en extracto de carne de vaca.

CRONICA LOCAL

Está visto que no hay quien quiera ni quien tenga poder para impedir esas sacas de emigrantes con que se diezma la población mallorquina.

Ya pueden los periódicos todos hacer coro y clamar contra ese borrón de nuestra época. Los traficantes siguen tranquilos en su especulación, tanto que, apenas realizada una espedición ya anuncian otra.

No hay más que leer los carteles que estos dias se han fijado de nuevo en las esquinas de esta ciudad.

Dia vendrá, tal vez no lejano, que toquemos las tristes consecuencias de ese movimiento de desmembración.

Por de pronto se nos ha hecho observar un abuso que queremos apuntarlo.

Entre los pasajeros que salieron últimamente para Chile había un jóven que estaba sorteado para Ultramar y dícese de público se ha escapado con cédula de mayor edad y burlando la autoridad paterna.

¿Quién ha de sustituirle en el servicio? ¿el mozo que le sigue en número? ¿qué culpa tiene éste?

¿Ha de ser responsable el padre de que no haya autoridades bastante previsoras que eviten el que cualquier traficante en carne humana alucine á su hijo y se lo lleve embaucado con mentidas promesas?

Este caso es mas serio de lo que parece; y seguramente no será el único que se presente de la misma índole.

Como no dejarán de registrarse otros distintos, pero de resultados igualmente lamentables.

—

A las seis y media de la mañana, ha entrado hoy en su acostumbrado fondeadero, el vapor *Menorca*, mandado por el capitán, paisano nuestro, don José Caldés.

Ha traido carga valija y 7 pasajeros; entre estos el Sr. D. Juan Pallicer presbítero Canónigo de Orán, que regresa de Alayor su pais natal y se dirige al punto de su residencia.

—

El resguardo especial que la empresa arrendataría de tabacos tiene establecido en la zona de esta isla, esperimentará en breve un refuerzo de sección montada, para mejor atender al servicio.

—

Según las disposiciones vigentes ha de haber en las cabezas de partido donde cuentan más de dos Juzgados de instrucción, uno de guardia para mejor atender las necesidades del servicio.

¿No sería bueno que en el de esta capital, se estableciera el servicio telefónico?

Creemos que sí, pero como no basta nuestra opinión quisiéramos fuera también la de quien puede resolverlo.

—

Para honra y gloria de nuestro querido amigo el eminente compositor Sr. Marqués (y para provecho del empresario) tuvo lugar anoche el concierto musical que hemos venido anunciando.

El Isleño no fué invitado y no asistió á la fiesta.

Sin embargo debemos decir en obsequio de nuestro paisano, que estuvo *au grand complet* el Principal; que el exitozo fué de los que no se olvidan, como no olvidará de seguro el Sr. Marqués los valiosos obsequios que le fueron ofrecidos y las felicitaciones que del entusiasmado concurso recibió.

Desde estas columnas le enviamos nosotros, nuestra parte, enorgulleciéndonos una vez más con su amistad.

El maestro Marqués, terminado el concierto, fué acompañado hasta su casa con hachas de viento, á los acordes de la banda Palmesana que le obsequió después con una brillante serenata.

***

Esta tarde sale para Madrid el señor Marqués.

De seguro habrán quedado bien marcadas en su alma las cariñosas ovaciones de anoche á las que nos unimos con todas nuestras fuerzas.

—

La Alcaldía repartió ayer á todos los Alcaldes de barrio de la capital un paquetito de papel timbrado con el sello del distrito de cada uno para uso de documentos y partes oficiales, y también otro paquetito de sobres.

Esa innovación la deben aquellos funcionarios à las gestiones que ha practicado su compañero el del barrio de la calle de los Olmos D. José Rubí, convencido de que no era justo que después de prestar sus servicios gratuitamente hubiesen de poner encima el papel que se ven obligados á gastar.

Ahora falta que les repartan también tinta, plumas y demàs menaje de escritorio, porque sinó la cosa queda hecha à medias; andando el tiempo podrá pasárseles gratificación para un escribiente, porque si hay alguno de aquellos que no sepa escribir ó á duras penas sepa poner su nombre, no es tampoco justo que haya de pagar á quien le sirve.

Las cosas han de estar puestas en razón.

—

Terminada ya la nueva escalera que de la calle de Sta. Cilia comunica con la plaza de Tagamanent, puede apreciarse que no es poco el beneficio que ha recibido la casa que forma esquina á la misma, à la izquierda, subiendo dicha escalera.

Ahora se arregla el piso de la plaza.

—

A las ocho de la mañana entró ayer en nuestro puerto, procedente del de Argel, el vapor *Correo de Alicante*. Trajo 14 pasajeros y ganado para el consumo.

—

Diez pesetas de multa ha impuesto el Sr. Gobernador á cada uno de los partícipes, ellos y ellas, que en la calle de Camaró armaron escándalo la noche del domingo último.

—

En el foso de la muralla hicieron anteanoche los carabineros dos aprehensiones de tabaco una de ellas de 5 kilógramos y la otra de 8 con reo.

—

Se dice que tambien los carabineros del resguardo marítimo al hacer un reconocimiento en un buque llegado de Argel, encontraron pequeñas partidas de igual género, que cuidaron de recoger y entregar á la empresa arrendataria.

—

De paso para Mahón ha estado en Palma el inspector de vigilancia don Felix Pérez Fajardo, quien ayer, después de recibir órdenes del Sr. Gobernador de la provincia, salió para Alcudia con objeto de embarcarse en el vapor *Puerto de Mahón* que ha de conducirle á la isla hermana.

—

Se nos han producido quejas para que de ellos nos hagamos eco, contra los desmanes que se permiten las *acogidas* en ciertas casas de las *toleradas*, ya en público, ya en sus viviendas.

Que eso no ha de suceder deben comprenderlo las personas encargadas del servicio; y por lo tanto, han de adoptar medidas de represión si no quieren que se diga que desde que el Ayuntamiento se encargó de la Higiene el *ganado* anda suelto.

—

Programa de las piezas que la música militar tocará mañana á las 8 en el paseo del Borne:

1.ª Marcha *Cádiz*, Chueca.
2.ª *Jéhovah* obra premiada, Selenik.
3.ª *Pistanetti* Polka, Conor.
4.ª Preludio del *Anillo de Hierro*, Marqués.
5.ª Wals *Un Ramillete*, Campins.

—

SECCION OFICIAL

Extracto del *Boletin Oficial* número 3528, correspondiente al mártes 12 del que cursa.

Real órden dando instrucciones á los Ayuntamientos para rectificación de las listas electorales.

Otra resolviendo consulta sobre las casos en que deben reponer sus plazas los mozos sustituidos cuando se inutilizan los sustitutos.

Otra disponiendo que los cesantes de las carreras judicial y Fiscal puedan solicitar ingreso si así lo desean.

Otra declarando incompatible el cargo de inspector de Hacienda en la provincia de su naturaleza.

Otra en la que resolviendo consulta del Delegado de Barcelona se dispone que los inspectores de Hacienda pueden perseguir el fraude en cualquier caso solicitando si fuere necesario el permiso de la autoridad judicial para penetar en los domicilios.

Anuncio de la vacante de la Cátedra de Física en la Universidad de Zaragoza.

Gobierno civil.—Estado de precio medio que alcanzaron los artículos de Consumo, durante el mes de Agosto.

Hacienda.—Se anuncia la admisión del cupón que vence el 1.º de Octubre.

Circular participando que la Fábrica del Timbre elabora para ponerlos en circulación efectos con el busto del Rey D. Alfonso XIII.

Se anuncia que desde el 18 al 27 de este mes se verificará la cobranza de las contribuciones en el local de la Recaudación.

Ayuntamientos.—El de Bañalbufar hace llamamiento á formación de conciertos gremiales para cubrir el cupo de Consumos.

Juzgados.—El de la Catedral vende casa y dos piezas tierra sitas en Sta. María; y cita á un individuo para que declare en causa sobre contrabando.

El de la Lonja emplaza á María Planas encausada por delito de contrabando; y publica citación á los interesados en la concelación de gravámenes que pesan sobre una casa de la calle de Pelaires.

El de Mahón publica fallo mandando hacer trance y remate de bienes embargados.

Fiscalías.—La de Marina de Palma emplaza á los dueños de 29 bultos tabaco que el 30 fueron apresados en la punta del *Morro de vaca*.

Consumos.—La Administración del impuesto recuerda á los dueños de reses y ganados se presenten á registrarlos.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Eustaquio y compañeros mártires.

—

CULTOS SAGRADOS

Hoy al anochecer.

El ejercicio del día 19 en honra del Patriarca San José, se practicará en Santa Eulalia, San Jaime, San Miguel, San Jerónimo, Santa Clara y Santa Magdalena, con exposición.

Mañana 20.

En San Felipe Neri, continuan cuarenta horas dedicadas á Nuestra Señora de los Dolores.

En la Real Capilla de Palacio, á las ocho y media, rogativa por el Romano Pontífice, novena y salve á la Vírgen de las Mercedes, en sufragio del inclito Rey D. Carlos III, misa salve la Vírgen del Cármen y responso por el eterno descanso del alma del Reverendo Padre Juan Mariana, literato del siglo XVI y clásico autor de la historia general de España.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 18.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Argel en 18 horas, vapor Correo de Alicante, de 170 ton., cap. Tomas Salinas, con 16 mar., 14 pas. y ganado.

De Valencia en 3 dias, laud Monserrat, de 41 ton., cap. Agustín Sobrino, con 5 mar. y patatas.

De Ibiza en 8 horas, vapor Jaime II, de 289 ton., cap. Rafael Vich, con 21 mar., 27 pas., valija y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Para Cartagena, pailebot Paulita, de 55 t., cap. Antonio Pujol, con 4 m., 1 p. y efectos.

Para Valencia, laud San Antonio, de 47 ton., cap. Juan Albertí, con 7 mar. y efectos.

—

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 18 DE SETIEMBR

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada, diáfana y con bruma por los bajos del O., S. y E.; horizonte despejado; viento N. fresquito; la mar rizada del viento y con oleaje del S.

A las doce: Atmósfera con celajes; horizonte calimoso; viento S. frescachón que vá en aumento; la mar con alto oleaje de fondo y del S. y cabrillada.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Jaime II*, un falucho y el vapor *Correo de Alicante*.

SALIDAS.

El vapor-correo *Cabrera*, una goleta, un pailebot y una balandra.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera con celajes por los altos y con nubes y bruma por los bajos; horizonte algo calimoso; viento S. fresquito que ha sido duro; la mar revuelta con alto oleaje del S. y cabrillada.

Sin buque alguno á la vista.

—

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear	116'50
Cambio Mallorquin	85'25
Ferro-carriles de Mallorca	60'50
Alumbrado por Gas	134'00
Salinas de Ibiza	192'00
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina	95'00
Bonos Municipales	49'50
La Isleña, Empresa Mallorquinaá. Vapor	48'00
MADRID.	
4 p. $\%$ perpétuo interior	75'85
4 p. $\%$ amortizable	89 90
Billetes hipotecarios de Cuba	107'10
Banco de España	412'00
Tabacos	109'00
BARCELONA.	
4 p. $\%$ perpetuo interior	75'75
4 p. $\%$ perpetuo exterior	77'12
4 p. $\%$ amortizable	90'00
Billetes hipotecarios Cuba	107'00
Banco Hispano-Colonial	64'05
Ferro-carriles del Norte	86'90
PARÍS.	
4 p. $\%$ español	74'12
Panamá	46'25

TELEGRAMAS

(SERVICIO TELEGRÁFICO-POSTAL)

Paris 16.

Apertura de la Bolsa de hoy 4 p $\%$ exterior español 74'31.—Tres por 100 francés 85'76.

Londres 16.

Apertura de la Bolsa de hoy.—4 por 100 exterior español 74'06.

San Petersburgo 16.

La prensa continúa ocupándose de las demostraciones de cariño hechas en Hanoure al príncipe heredero de Rusia.

Dice que la opinión pública se felicita de las buenas relaciones que existen actualmente entre Alemania y Rusia, pero que sin embargo, no se hace ilusiones, pues ni Rusia ni Alemania podràn abdicar de su política. Añade que Rusia desea sinceramente vivir en buenas relaciones con Alemania.

Belgrado 16.

El gobierno servio, atendiendo las súplicas del montenegrino, ha dictado las órdenes necesarias para favorecer la inmigración en Servia de numerosas familias pobres montenegrinas.

Tolón 16.

La embajada marroquí compuesta de catorce personas visitó ayer el puerto y los principales establecimientos.

Una sección de húsares que ha llegado de Marsella forma la guardia de honor de los embajadores marroquíes.

Berlín 16.

Las noticias últimamente recibidas de Zanzibar confirman que las tropas de la expedición Wismann hicieron un importante reconocimiento á lo largo de la costa entre Bagamayo y Dares Salem, destruyendo el puerto de Konduschi.

Bilbao 16.

Una parte de las cuadernas del crucero que construye la casa Rivas Palmer para la marina de guerra española están ya colocadas hasta la altura del blindaje.

Respecto de los otros dos cruceros no se ha hecho hasta ahora más que construir las gradas y colocar los andamios sin que todavía se hayan puesto las quillas.

Nueva York 16.

Ayer estalló un terrible incendio en Louisville ocasionando algunas desgracias personales y grandes destrozos materiales.

Los grandes almacenes de la compañía Psamburger y Bloom, quedaron completamente destruidos, así también el magnífico edificio adyacente.

Las pérdidas esceden de un millón de pesos fuertes.

El cuerpo de bomberos hizo heróicos esfuerzos para dominar el incendio.

Seis bomberos perecieron y otros resultaron con quemaduras de más ó menos gravedad.

Madrid 18 á lal '45 t.

Se ha confirmado que los moros de Alhucemas apresaron un laud español, cautivando sus siete tripulantes.

Se han enviado instrucciones al representante de España en Tánger, para que haga las oportunas reclamaciones.

Madrid 18 á las 5'30 n.

El Gobernador de Ceuta pide refuerzos y municiones en vista de la agitación que se advierte entre los moros del Riff.

Algunos periódicos se muestran preocupados por la situación de Marruecos.

A 1.800 ascienden los candidatos que se presentan en Francia para las próximas elecciones generales.

La lucha será reñidísima.

Madrid 18 á las 6'15 t.

Aumenta la discordia entre los zorrillistas.

El gobierno ha enviado enérgicas reclamaciones al sultàn de Marruecos, por el atropello de Alhucemas.

Espérase que la cuestión tendrá un resultado satisfactorio.

Esta noche llegará el Sr. Marqués de la Vega de Armijo.

Ha estallado violenta tempestad en Tolón, ocasionando varios siniestros marítimos.

Interior 75'90.

Madríd 18 á las 7 n.

Insístese en asegurar que el viaje del Sr. López Domínguez á Biarritz obedece al propósito de unirse á los coincidentes y conferenciar con los Sres. Martos y Romero Robledo.

En las entrevistas celebradas por el Nuncio de S. S. y el Sr. Canalejas se han mostrado ambos acordes en la enérgica represión de los autores de predicaciones inconvenientes en las provincias Vascongadas.

Madrid 18 á las 7 n.

El Liberal juzgando el discurso del Sr. Castelar en Alcira, dice que es ofensivo á la consecuencia de los progresistas, el licenciamiento de los posibilistas y bandera de enganche para las huestes de Sagasta.

La Epoca dice que á ese discurso se le califica de «Oración en el huerto.»

Madrid 18 á las 10 n.

Ha regresado el Sr. Marqués de la Vega Armijo. En la estación le esperaban los Sres. Ministros.

Mañana se celebrará Consejo.

El Sr. Canalejas llevará á la firma de la Reina importantes decretos.

DOÑA FRANCISCA MUNAR
DE PASCUAL

Falleció el 13 del corriente en Valldemosa

Mañana viérnes 20, de 7 à 10 de la mañana se celebrará un turno de misas en sufragio del alma de la finada, en la Capilla del Sto. Cristo de la parroquial iglesia de S. Nicolás.

La familia ruega á sus amigos y conocidos la tengan presente en sus oraciones.

COMPAÑÍA CURTIDORA INDUSTRIAL

EN LIQIDACION

No habiendo tenido efecto la subasta anunciada para el 21 de Agosto próximo pasado al objeto de enagenar los edificios, fábrica, almacén, casa administracicn y terreno anejo á los mismos, lo Comisión liquidadora ha acordado efectuar otro concurso de subasta para el día 20 del mes corriente, arregladamente à las siguientes bases:

1.ª Los edificios antes expresados y que radican en el Melinar de levante, sitio conocido por «Son Berenger» se enajenan libres de todo gravamen y en el estado actual en que se hallan.

2.ª El acto tendrà lugar el mencionado día á las doce de la mañana en las oficinas de la Sociedad, (San Bartolomé, 41) será público, y no se adjudicará si la postura no acomoda, á viva voz durante media hora y por pujas que no podrán ser ménos de cien pesetas.

3.ª Para obtar á la subasta deberá depositarse en el acto ó antes si conviene, la cantidad de 2 500 pesetas bien en efectivo ó en depósito á suelta de la Sociedad Curtidora en alguna de las Sociedades de Crédito de esta plaza, ò en el Banco de España, cuya cantidad quedará afecta al cumplimiento del contrato caso de adjudicarse el remate, siento devueltas en el acto las demas que se hubiesen depositado.

4.ª El acto de la subasta será intervenido por el Notario de la Sociedad, quien levantará la corespondiente acta y autorizará además la escritura de venta y demás documentos necesarios hastas quedar en posesión de las fincas la persona á quien se hayan adjudicado, siendo de cuenta del comprador todos los gastos que por todo ello se ocasionen.

Nota: Se facilitarán en las oficinas cuantos datos sean necesarios y los corresponeientes permisos para inspeccionar los edificios puestos en venta, durante los días 16 al 20, de doce à una de la mañana.

Palma 4 Septiembre 1889.—Por la Comisiòn liquidadora.—El Secretario, J. Ripoll.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,780 — **Juéves 19 de Setiembre de 1889**

EL PRÍNCIPE HEREDERO DE PORTUGAL

en San Sebastián

En el sud-expreso de las ocho de la mañana llegò el domingo à dicha ciudad el príncipe Carlos, duque de Braganza, heredero de la corona de Portugal.

En la frontera esperàbale el encargado de negocios de Portugal Sr. Thedim, y en la estación de la ciudad donostiarra el señor Duque de Medina Sidonia y el gobernador civil.

El príncipe viajaba de incógnito, acompañado del conde de San Mamedi, su secretario particular, y el coronel conde Seixal, su ayudante de campo.

Todos tomaron asiento en dos coches de la real casa, dirigiéndose al hotel Continental, donde el príncipe ocupó las habitaciones de la infanta Isabel, recientemente habitadas por el Rey D. Francisco de Asis.

El príncipe, después de descansar en sus habitaciones, recibió la visita de las comisiones oficiales.

Poco después recibía la visita del duque de Alburquerque, que el mismo día llegó procedente de Lisboa y de paso para París, hospedándose también en el hotel Continental, la del ministro de Turquía en Madrid, Turkau-Bey.

A las doce S. A. se dignó recibir á los señores Sagasta y Rodriguez Arias y ayudante de este señor Aguilar, dirigiéndose á poco, acompañado de los señores condes de San Mamedi y de Seixal y del Señor Thedim, en carruajes de la real casa, à Ayete, invitados por S. M. la Reina á comer.

Al estribo llevaban al señor Marqués de Beniel, caballerizo de S. M.

A esta comida no concurrieron los ministros.

A las dos en punto de la tarde llegaron con la Córte al muelle. En el primer carruaje iban S. M. la Reina y S. A. el príncipe Cárlos; en el segundo SS. AA. la princesita de Asturias y la infanta doña Maria Teresa con la baronesa Vassili y la señorita Anita Servet; en el tercero, la señora condesa de Sástago y el señor duque de Medina Sidonia, y en otros los señores marqueses de Sierra Bullones, conde de las Quemadas, contralmirante Catalá, marqueses de Sotomayor y doctor Riedel.

S. M. la Reina y S. A. el príncipe Cárlos, en la escampavía «Guipuzcoana», se dirigieron al «Colon» en tanto que SS. AA. las infantas, acompañadas de su servidumbre y del ayudante del ministro de Marina Sr. Aguilar, se dirigían al «Destructor».

A la llegada á bordo del «Colòn», su magestad la Reina fué recibida por su comandante señor Matta, que fuè presentado por la augusta soberana á S. A. el príncipe.

Después de visitado minuciosamente el crucero, permaneciendo el Sr. Sagasta y el duque de Medina Sidonia en la escampavía, los augustos viajeros se dirigieron al «Destructor», siendo saludados con 21 cañonazos.

Poco después subían á bordo del caza torpederos, que levó anclas y salió de la Concha ondeando en su palo central los pabellones reales portugués y español.

El «Destructor» dirigióse con rumbo á Pasajes, con un andar de 20 millas, siguiéndole el «Colón» que solo marchaba à 15. Aquel penetrò con gran facilidad en sus evoluciones en la bahía de Pasajes, á la que dió la vuelta, saliendo luego para alta mar.

El «Colòn», al cruzar ante él el «Destructor», disparó los 21 cañonazos de ordenanza y ambos tomaron rumbo á Guetaria.

El mar era de fondo y tal la trepidación que se sentía en el «Destructor», que varias personas del séquito Real sufrieron algunas caidas, aunque sin consecuencias.

También se mareó el príncipe y el conde de Seixal.

Advertidos los habitantes de Guetaria de la estancia en aquellas aguas de la Real familia, se dirigieron en tropel al muelle, saludándola con vivas y aclamaciones y agitando los pañuelos.

A las cuatro y media se emprendió el regreso á San Sebastian y en la Concha fondearon á las cinco de la tarde los buques.

El estado agitado del mar hizo que se suspendiera el ejercicio de tiro de cañòn y torpedo.

S. M. la Reina y SS. AA. se dirigieron á Ayete, no yendo á Jai-Alai como tenían pensado por ser ya tarde para poder presenciar el partido.

S. A. el príncipe de Portugal, dirigióse á descansar á sus habitaciones del hotel Continental, desde cuyos balcones contempló el paseo del público en la Concha.

A las siete y media el príncipe cenò con la Reina. Tambien se sentaron á la Real mesa, los señores Sagasta, Rodriguez Arias y conde de Xiquena.

A las diez de la noche, en tren especial, salió de San Sebastian el príncipe y su séquito.

PARÍS-MADRID

Declárome vencido. El primer deber del periodista es reconocer la autoridad del público, nuestro único amo. Las corridas de toros pueden considerarse como aclimatadas en Francia, ò para hablar con más propiedad, en París. La prensa se ha empeñado en que así sea, y en París la prensa lo impone todo. La corrida del jueves fué un lleno. La de mañana domingo será la màs grande que haya habido en espectáculo alguno. Las mujeres protejen este noble espectáculo, caro à los españoles, y no hay mas que hablar. La plaza de París es un punto de reunión de la sociedad elegante. En los palcos, las señoras; en los tendidos todo lo que hay de más elegante en el mundo de la galantería. El rejoneo produce un entusiasmo grande. Los pases de capa de Lagartijo y de Mazzantini, las varas de los picadores, sacan de quicio al pùblico; yo creí que la sangre no sería del gusto de los parisienses. Lo es, y me alegro, porque prueba que no son tan sensibles al miedo como se ha dicho. El día que el Gobierno permita matar los toros, la empresa ganará millones.

Mazzantini ha obtenido un éxito colosal, y con razón sobrada. París detesta todo lo que es ordinario. Los otros toreros, desconociendo la lengua francesa, siendo ante todos hijos del pueblo, no llegan al mundo que ha de contribuir al éxito de las corridas. Mazzantini es un artista, un caballero dedicado al toreo, un hombre ilustrado, que habla admirablemente la lengua del país, que se viste como los parisienses, *que alterna*, como decimos en Madrid, y se ha apoderado de París enseguida.

Era de ver el jueves el frenesí del público al ver al espada elegante, distinguido, divertirse con los toros, brindarlos en español ò en francés, arrancar las moñas, pasar de capa... Y era de ver el aspecto de la plaza, tan llena como la de Madrid, pero llena de un público distinguidísimo, en el que dominaban las grandes *toilettes*, el lujo y la riqueza.

El tiempo ayuda mucho; hace calor madrileño, brilla el sol, los toros estan más bravos. De vez en cuando un picador rueda por el suelo. Tinoco y Dorrego rejonean al toro con una elegancia sin igual; los toreros, aún à riesgo de ser revolcados, se atreven á todo; las mujeres francesas, tan admiradoras del valor, aplauden locas de entusiasmo... y como todo esto es español, y nuestra bandera flota en los palcos, y en las gradas, y en los tejados, el alma se ensancha, se olvida toda prevención y toda cuestiòn de principio y aún aquello que en España nos parecería ridículo, porque no es completo, aquí nos parece grandioso. Ignoro lo que sucederá, y si el Gobierno francés querrá ayudar á este espectáculo, que despierta ideas de lucha y de combate en la multitud, á la cual le hacen hoy mas falta que nunca estas emociones. En cuanto à nosotros, al entrar en la plaza nos creemos en Madrid. oímos los timbales y los aires chulapos y las voces españolas en los tendidos, y alla vamos, dejàndolo todo, para gritar, al ver un recorte gracioso ó un par de banderillas bien plantadas: ¡Olé los compatriotas! ¡Viva España!

EUSEBIO BLASCO.

NOTICIAS

Cada dia es mayor la alarma de los vecinos de Puigcercós.

Las grietas del terreno van ensanchándose por momentos, y á medida que se pro fundizan, despiden insoportable olor á azufre y vapores húmedos de alta temperatura temiéndose que de un instante á otro sobrevenga una explosión subterránea que hunda el pueblo con los habitantes que en él se encuentren.

—

El testamento del Papa

Telegrafían desde Roma à *Le Temps* de París asegurando que en los últimos días se ha ocupado el Papa, aunque su salud es excelente, en revisar su testamento para añadirle algunas disposiciones relativas al empleo de los millones que le fueron ofrecidos en las fiestas de su jubileo, y cuya cifra se ignora, pues las ofrendas iban siendo colocadas en lugar seguro á medida que se recibían.

Se calcula que ascienden á 20 millones de pesetas.

El Papa ha querido tranquilizar á los que temian que en caso de muerte tratasen sus herederos de hacer reclamaciones fundadas en el hecho de que los donativos se hicieron à la persona de monseñor Pecci y no al Sumo Pontifice.

Como el Papa no ha remitido esas cantidades á la administración pontificia, podrían tener alguna base las pretensiones de los herederos.

Dícese en los círculos del Vaticano que el Papa desea que esos millones se agreguen al fondo de reserva para casos imprevistos y desgracias del Pontificado.

—

Leemos en el *Diario de Barcelona*:

«Ha sido detenido en esta capital un sujeto por creérsele autor de un importante robo en una joyería de Palma de Mallorca y complicado en otros análogos, entre ellos uno cometido en Valencia, seguido de asesinato.»

¿Robo en una joyería?

No recordamos haya sido robada ninguna en mucho tiempo en esta ciudad.

¿Si serà relojería?

En tal caso subiría la cotización de los objetos robados á nuestro amigo Sr. Porcel.

—

Por lo que dicen los periódicos bilbainos desde el mes de enero último hasta la fecha la casa Rivas Palmers ha traido de Inglaterra con destino á la construcción de los cruceros contratados por el Gobierno español 500 toneladas de material de hierro y acero que debían, según el contrato ajustado, haberse adquirido en las fabricas nacionales, añadiendo el mismo periódico que no consentirá que salgan lesionados los intereses de la industria nacional.

—

En Guantánamo (Cuba) se ha suicidado una mujer bañándose la cabeza con petróleo, bebiendo una cantidad del mismo líquido y prendiendo fuego á sus cabellos.

—

A primeros de octubre se reunirán en Paris la reina Isabel y sus hijas las infantas doña Isabel, doña Paz y doña Eulalia.

—

El viaje á Tierra Santa

El Sr. Garcia Thompson ha dirigido una circular á los pasajeros inscritos para la peregrinación á Tierra Santa que debía salir de Barcelona el 1.° de Octubre próximo, anunciado que la peregrinación queda aplazada hasta el dia 15 de Abril.

Se funda este aplazamiento en no haberse reunido número suficiente de pasajeros, sin duda á causa de haber circulado el rumor de que existía el cólera en la Mesopotamia y aún en Constantinopla.

Se añade en la mencionada circular que pueden inscribirse desde ahora las personas que lo deseen sin depositar garantía de ninguna especie y quedando libres de compromiso si no pudiesen confirmar la orden, 30 dias antes de la espedición.

—

El lunes, mientras el juez municipal de San Gervasio, D. Godofredo Andrés, recorría los centros de la población ejerciendo la vigilancia propia de su cargo y su señora se hallaba en casa de otra familia en ocasión que se dispàraban los fuegos artificiales, unos cacos forzaron la puerta de su casa con una palanqueta y penetaron en la habitación con el propósito sin duda de hacer inventario de sus bienes.

Cuando el juez y su señora regresaron á su casa, encontraron la puerta abierta y luz en la habitación. Una bujía que habían dejado entera y apagada fué la que encontraron encendida y ya casi consumida, por lo que se desprende que los visitantes penetraron à poco de salir los dueños del piso, teniendo tiempo sobrado para remover cuantas ropas y objetos contenían los baules, còmodas y armarios, sin dejar de registrar hasta el último rincón de la casa.

Todo lo dejaron en el mayor desorden, apoderàndose de cuanto dinero hallaron á mano y de algunas alhajas, dejando las ropas esparcidas en medio de la habitación.

No han podido fijar aún los dueños la cantidad ni los objetos robados, que iràn echando de menos à medida que pongan en orden el montón de ropas y muebles que revolvieron los cacos, quienes dejaron como recuerdo de su visita algunos instrumentos de su profesiòn.

—

Dícese que para la bodas de doña Blanca de Borbón con el archiduque Leopoldo de Austria, primo de S. M. la Reina Regente, que se celebraràn en Frohsdorf el 24 de Octubre, han sido invitados varios personajes carlistas muy conocidos en el Norte, como los señores de Alazabal (don Tirso), marqueses de Valdespina y de Cerralvo y baròn de Sangarren.

Después de varios años de separaciòn, volverán á reunirse dicho dia D. Carlos y doña Margarita.

El Guipuzcoano, refirièndose à este particular, añade:

«Nos consta que los futuros cónyugues han hecho renuncia completa de sus pretensiones al trono de España.»

—

Las huelgas de Londres

Mas de 30,000 obreros de los docks y de varias industrias se reunieron, después de haber recorrido las calles de Londres, en Hyde Park el lunes por la tarde.

M. Burns pronunció un discurso felicitando á los obreros por el término de la huelga que ha servido, dijo, para probar la solidaridad que hay entre los trabajadores ingleses y su constancia y prudencia. Mister Burns acabó su discurso agradeciendo en calurosos periodos la gestiones del lord-corregidor y del cardenal Manning en pro del huelguista.

—

El gobernador de Huesca ha negado el permiso para celebrar una corrida de novillos al alcalde de Hecho, por no hallarse al corriente en el pago de los haberes de primera enseñanza.

—

Una jóven de la Coruña se ha fugado del hogar paterno en compañía de *dos* de sus novios. Uno de ellos, precisamente el favorito de la aprovechada joven, es casado.

—

Parece que la compañía francesa de ferro-carriles de París á Lyon y al Mediterráneo va á ensayar en una sección de sus líneas un nuevo sistema de agujas que funcionen por medio de la electricidad.

Este sistema tendrà la ventaja de evitar los errores y negligencias que puedan cometer los empleados en este servicio.

Mas como el transporte de la fuerza eléctrica á una distancia regular no se hace aún con las garantías que serían de desear, se mantendrán al propio tiempo los guarda agujas con la misión de inspeccionar el servicio mecánico.

—

En Valencia ha sido detenido Vicente Ferrando Soler bajo la inculpación de haber pertenecido á una partida revolucionaria capitaneada por un tal Valentín.

¿Que partida será esa?

—

La Reina y los marineros

El lúnes perecieron ahogados en el puer de San Sebastián dos marineros del *Destructor*; al bajar las escaleras del muelle para tomar una lancha, cayó uno de ellos al agua, no sabía nadar y fué al fondo; su compañero quiso auxiliarle y pereció también.

A bordo del citado buque, se celebró una misa de *requiem* por el descanso de los marineros; la Reina con sus augustas hijas asistiò al piadoso acto, oyendo arrodilladas la misa. La Reina ha mandado colocar dos coronas sobre los féretros de los infelices veinte años de ahogados.

—

Un enfermo del hospital de la Croix-Rousse, de Lyon, ha asesinado á otro enfermo dándole dos puñaladas en el corazón y disparándole tres tiros de revólver. Después de esto, se disparó los otros tres tiros del arma, y cayó bañado en su propia sangre.

El móvil del crimen ha sido la venganza.

Parece que intentó matar á la hermana del encargado de la Sala de que era enfermero; mas le denunció el enfermo y no pudo consumar el proyecto.

El enfermo murió instantáneamente, pero el agresor quedó con vida, aunque en muy mal estado.

—

El escultor catalán D. Venancio Vallmitjana ha recibido el encargo de hacer un grupo en mármol que represente á S. M. la Reina regente y á su augusto hijo.

—

Inglaterra acaba de hacer nuevas adquisiciones en el Oceano Pacífico. Ha enarbolado su bandera en las islas Humphrey y Rierson, del grupo Manoki, situado al norte del archipiélago Cook. Esta nueva adquisición es la prosecución del plan de unir por una cordillera de diferentes islas la Australia á las posesiones inglesas de la América del Norte, á fin de asegurar las comunicaciones entre estas dos partes del imperio inglés.

—

Un buen rasgo

En el reparto de premios á la virtud celebrado en Vilafranca durante la fiesta mayor, ocurrió un incidente muy digno de especial menciòn en el acto de recoger el premio de la Diputación provincial el agraciado Juan Llenas y Bargas. Se había adjudicado á éste el indicado premio por haber intentado salvar á un compañero suyo que pereció asfixiado en un pozo de heces; y en el momento de recibir el galardón al peligro que había corrido (pues estuvo unas ocho horas enteramente privado de sentido en tanto que se le administró la Santa Unción) renunció al importe de las 200 pesetas del premio, cediendo esta cantidad a favor de los huérfanos del difunto. Este rasgo causò grata y profunda emoción en la distinguida concurrencia que llenaba el salòn, aplaudiendo con entusiasmo la nueva generosidad del premiado.

—

Se están haciendo los estudios y levantando los planos para la construcción de una dársena en la playa del Arsenal Civil de Barcelona.

La dàrsena que se proyecta tendrà la cabida suficiente para que puedan anclar en ella diez buques de gran porte.

Se construirá tambien un dique flotante sistema Clarke.

—

La policía de Londres recibió ha pocos días la noticia de que, cerca del embarcadero de Charing-Cros, en el Támesis, se hallaba un lío que contenía unas enaguas manchadas de sangre. Por si podía esto tener relaciòn con el último crimen de Whitechapel, se han redoblado las pesquisas.

—

Otro submarino

Varios periòdicos franceses publican algunos datos relativos á un nuevo submarino que acaba de realizar satisfactorias pruebas en la cala de Cherburgo. Este barco, que lleva el nombre de su inventor, se asemeja mucho más al *Nautilus* que á los otros buques submarinos experimentados hasta ahora, comenzando por el *Plongeur*, del almirante Burgeois y concluyendo por el *Gimnote*, del ingeniero Romazzotti, por su superioridad sobre estos es innegable. El *Goubet*, que así se llama, ha resistido perfectamente la enorme presión de 300.000 kilógramos, correspondiente al peso de una capa líquida de 14 metros de espesor. El *Goubet* se sumerge á la profundidad que se desea, y allí permanece el tiempo conveniente; sube, baja y vuelve á asceuder á voluntad, con completa seguridad de suposición horizontal, funcionando lo mismo en esta que en la vertical, con toda facilidad.

—

El alfèrez de la escala de reserva que como saben nuestros lectores, mató el año pasado de una cuchillada á una mujer, en una de las travesías de la Ronda de San Pablo, de Barcelona ha sido condenado á presidio.

—

En un diario de Almería vemos el siguiente suelto:

«*Pérdida.*—La persona que se haya encontrado una dentadura postiza, puede presentarla en esta redacción y se le gratificará.»

¿La habrà perdido el propietario?

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 19 á las 11 m.

Urgente

En la reclamación oficial enviada por el Gobierno español á Tanger se pide enérgicamente la devolución inmediata de los cautivos del laud saqueado, una fuerte indemnización à los mismos, la debida sat sfacción à la bandera española y el castigo de los autores del bàrbaro atropello.

Madrid 19 à la 1'45 t.

Urgente

La *Gaceta* publica nombramientos militares y las reformas que debe sufrir la enseñanza en las escuelas normales.

Esta noche llegarà el Sr. Conde de Xiquena, celebrándose Consejo de Ministros inmediatamente.

Madrid 19 á las 2 t.

Urgente

Loteria de hoy.—Números 29.324, Madrid. — 15.612, Madrid. — 4.188, Las Palmas.—23.970, Bilbao.—21.578, Coruña.

Madrid 19 á las 2'30 t.

Urgente

Un telegrama de Málaga dice que los tripulantes del laud robado por los moros, se encuentran cautivos en el pueblo de Samore.

El citado despacho añade que se les permite la comunicación con Alhucemas.

El P. Lerchundi llegó à Tánger.

Inmediatamente conferenció regresen 5 representantes España. (1)

(1) Textual.

Palma—Imprenta de Viuda é Hijos de Pedro J. Gelabert.